

**Prima**<sup>®</sup>  
Damit bauen Profis

# ASPHALT FIX

## TECHNISCHES DATENBLATT

Prima Asphalt Fix eignet sich für Reparaturarbeiten bei der Straßenunterhaltung. Es wird zum Schließen von Schlaglöchern und Aufbrüchen aller Art sowie das Ausgleichen von Niveauunterschieden in Fahrbahnen aus Asphalt verwendet. Prima Asphalt Fix kann auf Straßen aller Belastungskategorien bis zu einer Schichtstärke von max. 5 cm eingesetzt werden.

### Vorteile:

- lösemittelfrei
- kalt zu verarbeiten und fertig eingestellt
- keine Mischzeiten
- nach Einbau und Verdichtung sofort befahrbar und standfest
- schnellhärtend und belastbar
- mit Asphalt-Heißmischgut überbaubar
- nicht frostempfindlich und bei Temperaturen bis -5°C einsetzbar
- ohne großen Geräteaufwand einbaubar
- kann auch auf leicht feuchtem Untergrund eingesetzt werden

Technische Daten: Prima Asphalt Fix / Art. Nr.: 4158184	
Art:	Reparaturmaterial für Ausbesserungen auf Asphalt- und Betonflächen
Material-Basis:	Mischung aus Edelsplitt in der Körnung 0/5 mit Bitumen
Lagerung:	Frostunempfindlich, trocken und kühl, ca. 12 Monate
Verbrauch:	ca. 25 kg / m <sup>2</sup> je cm Schichtdicke

### Hersteller:

BORNIT- WERK Aschenborn GmbH, 08056 Zwickau  
Tel.: +49 375 2795-0, Fax: +49 375 2795-150

### Lieferform:

24 Eimer á 25kg pro Palette

### Vertrieb:

EUROBAUSTOFF Handelsgesellschaft mbH & Co. KG  
Daimlerstr. 5d, 76185 Karlsruhe

Auf dem Hohenstein 2, 61231 Bad Nauheim  
Tel.: +49 6032 805-0, Fax: +49 6032 805-265  
E-Mail: prima@eurobaustoff.de, www.eurobaustoff.de

**Prima**<sup>®</sup>  
Damit bauen Profis

# ASPHALT FIX

## TECHNISCHES DATENBLATT

### Verarbeitung

Prima Asphalt Fix auf die Unterlage bringen und mit Rechen oder Kelle etwas überhöht verteilen. Anschließend die Prima Asphalt Fix Schicht mit Wasser besprühen (ca. 1 Liter / Eimer). Im Anschluss muss das Mischgut gut verdichtet werden. Bei kleinen Flächen genügt kräftiges Stampfen mit einem Handstampfer, bei größeren Flächen ist die Verwendung einer Rüttelplatte oder einer Walze empfehlenswert. Zur besseren Verarbeitung sollte das Material in der kalten Jahreszeit in einem temperierten Raum (>15°C) gelagert werden. Bei Temperaturen unter +5°C kein Wasser zugeben und ab – 15°C ist keine Verarbeitung mehr möglich.

Nach Einbau und Verdichtung ist Prima Asphalt Fix sofort befahrbar. Die Aushärtung dauert je nach Temperatur, Wasserzugabe und eingebauter Schichtdicke 1 bis mehrere Tage. Prima Asphalt Fix wird durch den Fahrverkehr nachverdichtet. Zur Verminderung der Klebrigkeit kann die Oberfläche mit feinem Brechsand abgestreut werden.

### Untergrund

Der Untergrund muss frei von losen Bestandteilen, stehendem Wasser, Eis, Schnee, Schmutz oder jeglichen Trennmitteln sein. Bei dünnen Schichten bzw. zur Verbesserung der Haftung, empfehlen wir den Untergrund und die Ränder des Altbestandes mit Prima Bitumen-Voranstrich vorzubehandeln oder mit dem Bitumen-Voranstrich in der speziellen Spraydose mit dem bedienfreundlichen 360°-Kippventil. Damit können mühelos kleine Flächen ohne Einsatz weiterer Werkzeuge grundiert werden. Das Produkt dringt gut in den Untergrund ein, wirkt staubbindend und trocknet schneller als herkömmliche Bitumenvoranstriche. Nach vollständiger Trocknung der Grundierung kann mit dem Einbau von Prima Asphalt Fix begonnen werden.

### Lagerfähigkeit

Das Produkt ist im Original verschlossenem Gebinde 12 Monate lagerfähig. Prima Asphalt Fix ist trocken und kühl zu lagern.

### Entsorgung

Nur restleerte Gebinde zum Recycling geben. Materialreste können nach AVV-ASN: 170302 (Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 170301 fallen) entsorgt werden.

### Vor Verwendung sind die Hinweise im Sicherheitsdatenblatt zu beachten!

Die Aussagen erfolgen aufgrund umfangreicher Prüfungen und Praxiserfahrungen. Sie sind nicht immer auf die Praxis übertragbar. Daher empfehlen wir gegebenenfalls Anwendungsversuche durchzuführen. Technische Änderungen im Rahmen der Weiterentwicklung vorbehalten. Im Übrigen gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.